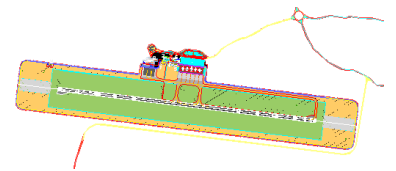


2002 – 2004.

Autorità competente: Regione Campania.**Committente:** Regione Campania.**Incarico:** Studio di Fattibilità relativo alla realizzazione di un'Aviosuperficie nel territorio della Provincia di Benevento (affidato alla Sannio Europa con Delibera di Giunta Regione Campania n.3602 del 26.07.2002).**Studio di fattibilità:** Sannio Europa SCpA – Area Pianificazione e Programmazione Territoriale.**Consulenza:** Transtech srl, Sonted srl.**Importo presunto dell'investimento:** € 32.132.000, oltre oneri.**Esito:** Approvazione progetto con Decreto Dirigenziale n.107 del 24.08.2004 dell'Area Generale di Coordinamento, Programmazione Piani e programmi, Settore Pianificazione e Collegamenti con le Aree Generali di Coordinamento della Regione Campania.

“[...]L'area attrezzata sarà caratterizzata da una pista avente una lunghezza di 1.500 mt. La larghezza portante della stessa sarà di 35 mt, con sagoma trasversale a falda unica e pendenza trasversale dell'1,50%. In ogni caso, nelle successive fasi della progettazione, qualora l'Amministrazione Provinciale lo ritenesse opportuno, la lunghezza della pista potrà essere incrementata fino a 1.800 mt. e oltre e la sua larghezza fino a 45 mt. Pertanto, la pista potrà essere considerata appartenente fino ad una categoria 4C abilitata ad avvicinamenti non di precisione, secondo quanto disposto dal “Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti” Edizione 2 del 21/10/2003 [...]”.



Stralcio della relazione di Studio.

“[...] L'obiettivo dello Studio è quello di ricercare soluzioni progettuali che soddisfino le esigenze di domanda di trasporto secondo un criterio di allocazione ottimale delle risorse e di compatibilità con le esigenze socio-economiche ed ambientali delle comunità insediate nel territorio.

In tale logica, l'analisi della realizzabilità della nuova infrastruttura aeroportuale procede attraverso valutazioni riguardanti sia aspetti meramente tecnici, quali il dimensionamento delle componenti cosiddette del lato aria, piste di volo, vie di circolazione, ingressi, sia aspetti riguardanti il grado di accessibilità via terra dell'infrastruttura e alla sua possibilità di integrarsi efficacemente con le altre reti di trasporto, sia, infine, aspetti legati alla verifica di congruenza e fattibilità dell'intervento con quanto previsto dai piani regolatori generali e locali, a proposito di insediamenti produttivi ed abitativi, nell'area oggetto di studio [...]”.

