

## SICUREZZA STRADALE

- **CMSS- CENTRO DI MONITORAGGIO PER LA SICUREZZA STRADALE DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO, FINALIZZATO ALLA RIDUZIONE DEL RISCHIO DI INCIDENTALITA'** (2005)

<http://www.sanniosicurezzastradale.it/>

Nell'ambito delle più ampie politiche per la sicurezza stradale, la Provincia di Benevento, con il supporto della propria società in house, Sannio Europa, ha partecipato a due bandi della Regione Campania per l'assegnazione di *contributi finanziari per la realizzazione delle azioni previste dal I e II programma annuale di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale*.

I due progetti, presentati e finanziati, hanno visto un cofinanziamento complessivo della Provincia di Benevento di 650.000,00 euro.

### **Partenariato**

Polizia Stradale della Regione Campania

Polizia Provinciale di Benevento

Direzione interregionale dell'ACI

Ufficio Scolastico della Regione Campania

Università degli Studi del Sannio – Dipartimento di Ingegneria

### **Progetti**

Il progetto **CMSS** Centro di **Monitoraggio** per la **Sicurezza Stradale** della Provincia di Benevento, finalizzato alla riduzione del rischio di Incidentalità si pone l'obiettivo di potenziare ed adeguare le attività inerenti:

- il monitoraggio del fenomeno d'incidentalità e dei fattori di rischio per la sicurezza stradale;
- il controllo della viabilità stradale;
- la crescita del senso civico collettivo sulla sicurezza stradale.

Le azioni previste per realizzare tali obiettivi prevedono:

- la creazione un **Centro di Monitoraggio** del fenomeno d'incidentalità, con la disponibilità di un GIS in grado di rappresentare sul territorio le componenti infrastrutturali ed operative della rete viaria nonché i fenomeni che su di essa insistono;
- la creazione di un **portale sull' Incidentalità** per la realizzazione di una rete capillare ed efficace di raccolta dei dati sull'incidentalità che coinvolge gli enti preposti nella gestione degli incidenti
- l'acquisizione di tecnologia per la ricognizione e ricostruzione dei parametri d'incidentalità.
- l'erogazione di corsi in modalità e-learning volti ad informare e sensibilizzare i docenti e gli allievi degli istituti scolastici sulle problematiche connesse alla sicurezza stradale.

I benefici connessi al raggiungimento degli obiettivi individuati si possono sintetizzare in:

- un migliore controllo della viabilità stradale;
- la creazione di un sistema di monitoraggio del fenomeno di incidentalità e dei fattori di rischio per la sicurezza stradale;
- la creazione di una banca dati georeferita dei parametri di sicurezza stradale (es. stato dell'arte, incidentalità, attività sanzionatoria, fattori di rischio, ecc.);
- una migliore programmazione, pianificazione e gestione della rete viaria provinciale;

- la creazione di un sistema di raccolta ed elaborazione dei dati per il costituendo Catasto Stradale;

Il progetto **CMSS** permette di effettuare una valida politica di prevenzione mediante la possibilità sia da parte di Enti istituzionali di acquisire ed analizzare dati sull'incidentalità e fattori di rischio, sia da parte degli utenti della strada di consultare e/o segnalare in tempo reale la situazione della rete viaria in relazione a potenziali rischi (interventi di manutenzione in essere, particolari condizioni climatiche e/o di esercizio, ecc..).

Il nucleo centrale del progetto è, quindi, costituito da un Sistema Informativo Geografico (GIS) in grado di georeferenziare sia la rete viaria che i processi e gli eventi ad essa riferiti.

A tale sistema informativo faranno riferimento tutti gli Enti preposti alla gestione, all'adeguamento della rete viaria ed agli interventi di manutenzione.

Gli eventi (incidenti, segnalazioni di possibile rischio, ecc.) saranno riportati e georiferiti all'interno del sistema, al fine di popolare una banca dati statistica in grado di consentire una analisi della pericolosità, in termini di tipologia e frequenza degli eventi, dei singoli tratti stradali.

La base di dati, con riferimento ai sinistri, sarà costantemente aggiornata.

Al fine, inoltre, di sensibilizzare e informare l'utenza, con particolare attenzione al mondo scolastico, sulle tematiche proprie della sicurezza stradale è prevista l'erogazione di servizi di e-learning con la predisposizione di corsi "ad hoc" rivolti soprattutto ai giovani ed ai neo patentati.

La Provincia di Benevento, con il progetto dal titolo: **SANNIO - Sicurezza strAdale: dal ceNtro di moNitoraggio alle azioni di prevenziOne**, intende:

- ampliare la diffusione del centro previsto con il progetto "**CMSS**", con il coinvolgimento di ulteriori Enti ed Istituzioni (gli ospedali, il soccorso stradale, i Vigili del Fuoco e le agenzie di assicurazioni), potenziare l'infrastruttura tecnologica sia con l'acquisizione di nuove apparecchiature a supporto delle attività della Polizia Stradale e Provinciale, sia con l'implementazione di un modulo per la gestione di informazioni relative al trasporto di merci pericolose, aumentarne i benefici mediante l'integrazione con altri sistemi informativi di monitoraggio e controllo;
- realizzare, ad integrazione delle attività di controllo degli organi di Polizia Stradale e Provinciale, azioni specifiche di prevenzione e controllo finalizzate a ridurre il rischio di incidente, al miglioramento della raccolta e dell'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali.
- realizzare un **Osservatorio Provinciale per l'Educazione e la Sicurezza Stradale - OPESS**.

In tal contesto, il **Centro di Monitoraggio** diventa, un vero e proprio centro multiservizi, in grado di integrare tutte le componenti che caratterizzano il fenomeno d'incidentalità e di mobilità, come la gestione delle informazioni relative al trasporto di merci pericolose.

L'ampliamento dei servizi offerti dal Centro di Monitoraggio attraverso la realizzazione di un Osservatorio Provinciale per l'Educazione e la Sicurezza Stradale **OPESS** si fonda anche sulla consapevolezza che il concetto di prevenzione è legato imprescindibilmente agli aspetti dello studio, dell'informazione e dell'educazione e alla relazione che esiste tra loro: le conoscenze non sempre incidono significativamente sulla sfera dei comportamenti, che possono invece essere più efficacemente influenzati dai processi educativi.

Dal punto di vista strategico l'Osservatorio prevede di coordinare azioni integrate e sinergiche in un'ottica multidisciplinare ed innovativa:

- Azioni di analisi, studio e ricerca;
- azioni informative (campagne informative e di sensibilizzazione);

- azioni di carattere formativo (corsi di formazione per gli addetti al trasporto, ecc.) che vanno ad integrare quelle già previste nel primo progetto (interventi didattici nelle scuole). L'obiettivo è quello di inserire queste azioni su una rete permanente di realtà e punti di aggregazione (giovanili in primis) per evitare il rischio della frammentarietà o della mancanza di continuità per un'attività, come quella della prevenzione degli incidenti stradali, che necessita di continua attenzione.

### **L'analisi temporale dei fenomeni di incidentalità**

L'analisi temporale dei fenomeni di incidentalità estesa fino al 2002, evidenzia alcuni importanti fattori:

I) negli ultimi 5 anni il numero di incidenti ed il numero di feriti nella Provincia di Benevento è cresciuto meno di quanto sia avvenuto in media nella Regione Campania;

II) il numero di morti (ed analogamente il tasso di mortalità), rispetto all'andamento medio regionale, è stato in forte crescita dal 1998 al 2000, per poi diminuire nettamente negli ultimi due anni.

Questa forte inversione di tendenza della mortalità dovuta agli incidenti stradali può essere visto come un chiaro segno della sempre maggiore attenzione che gli Enti Locali hanno rivolto al problema della sicurezza stradale e degli sforzi rivolti alla riduzione dell'incidentalità.

Alcuni fattori di rischio specifici della rete di infrastrutture viarie di Benevento sono:

- Strade Provinciali caratterizzate da tracciati tortuosi e con forti variazioni di pendenza, a causa delle caratteristiche orografiche del territorio;
- elevato tasso di mortalità, nettamente superiore alla media Regionale;
- Strade Statali che attraversano centri abitati provocando incidenti mortali;
- gli incidenti mortali sono avvenuti quasi esclusivamente su strade extraurbane;
- molte S.P. sono soggette a dissesti dovuti a fenomeni franosi; la maggior parte di essi sono stati oggetto di intervento o sono in fase di risoluzione.

Questi fattori mostrano come i maggiori pericoli per la sicurezza stradale sono dovuti a problemi connessi alle caratteristiche strutturali della rete (attraversamenti di centri abitati da parte di strade statali e provinciali, tortuosità delle strade provinciali, fenomeni franosi, ecc.) oltre che a comportamenti scorretti dei conducenti.

Questo aspetto viene affondato nel progetto **CMSS** in quanto un monitoraggio costante e preciso degli incidenti, delle loro cause e della loro posizione sul territorio consentono di individuare gli interventi da realizzare e un loro ordine di priorità.

Il centro di monitoraggio infatti, consente di localizzare i "punti neri" della rete e, quindi, di aiutare il decisore politico a stabilire un ordine di priorità degli interventi tale da ottimizzare al meglio le risorse a disposizione per la riduzione dell'incidentalità stradale.

Nel 2003 nella Provincia di Benevento sono avvenuti 448 incidenti, che hanno causato 15 morti e 756 feriti

L'esame di elementi specifici dell'incidentalità per la Provincia di Benevento, per l'anno 2003 evidenzia la pericolosità delle strade provinciali che attraversano centri abitati, in particolare per quanto riguarda l'indice di mortalità che è ben al di sopra della media, 0,1429 morti/incidente contro un valor medio di 0,0335 morti/incidente.

Il progetto **CMSS** e **SANNIO** si propongono proprio di ridurre negli anni a venire la pericolosità delle infrastrutture viarie di competenza della Provincia e di incrementare ulteriormente la forte riduzione di mortalità avutasi a partire dall'anno 2000